

四国の新幹線を考える

COME ON
SHIKOKU!!

さあ、次は四国の番だ。

- 日時** 平成29年2月8日(水) 14時～16時30分(会場:13時)
- 場所** サンポートホール高松 大ホール (高松市サンポート2-1)
- 参加費** 無料 (事前申込み必要)
- 主催** 香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会
香川県議会地域公共交通活性化促進議員連盟
- 後援** 香川県商工会議所連合会、香川県商工会連合会、(一社)香川経済同友会、香川県中小企業団体中央会
香川県経営者協会、(公社)香川県観光協会、四国の鉄道高速化連絡会、四国鉄道活性化促進期成会



基調講演 1

「四国の新幹線 実現に向けて」

【講師】

藤井 聡 (京都大学大学院工学研究科教授)



平成10年に京都大学博士(工学)取得。その後、平成12年同大学院工学研究科助教授、平成18年東京工業大学大学院理工学研究科教授などを歴任し、平成21年に京都大学大学院工学研究科(都市社会工学専攻)教授、平成23年に京都大学レジリエンス研究ユニット長に就任し、現在に至る。平成24年からは安倍内閣、内閣官房参与も。

基調講演 2

「新幹線と まちづくり戦略」 ～富山から見えるもの～

【講師】 **森 雅志** (富山市長)



昭和27年生まれ。中央大学法学部卒。平成7年4月、富山県議会議員に初当選。平成14年に旧富山市長に、平成17年に新富山市長に初当選。以後、富山市政を担う。「公共交通を軸としたコンパクトまちづくり」を基本政策に、人口減少時代にあっても魅力あるまちづくりの推進に全力で取り組む。

パネルディスカッション

「四国の新幹線を考える」

【コーディネーター】 **浜田 恵造** (香川県知事)

パネリスト

- ・ **山本 順三** (自由民主党四国ブロック両院議員会新幹線PT座長代理)
- ・ **藤井 聡** (京都大学大学院工学研究科教授)
- ・ **森 雅志** (富山市長)
- ・ **千葉 昭** (四国経済連合会会長)
- ・ **大西 秀人** (高松市長)

※パネリストについては、変更されることがあります。

申込書

申込み・問い合わせ先: 香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会事務局(香川県交流推進部交通政策課内)

TEL:087-832-3131 FAX:087-831-9606

所属団体	氏名	連絡先	備考

1 四国の新幹線整備のイメージ



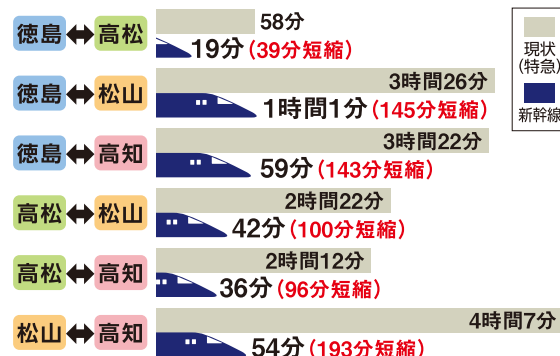
整備延長 **302km** 費用便益比(B/C) **1.03**
 概算事業費(車両費含む) **1.57兆円** 経済波及効果 **169億円/年**

※図の赤色実線ルートの場合

2 四国4県都~新大阪が約1時間半で結ばれます



四国4県都間が約1時間以内で結ばれます



3 新幹線着工には、以下の基本的な条件(着工5条件)が満たされる必要があります (平成21年12月24日 整備新幹線問題検討会議決定)

1 安定的な財源見通しの確保

2 収支採算性
 営業主体の「収益改善効果」(30年間の平均)がプラスであることを確認

3 投資効果
 B/C>1であることを確認

4 営業主体としてのJRの同意

5 並行在来線の経営分離についての沿線自治体の同意